

KOMENDANT WICEMARSZAŁEK
PAŃSTWOWEJ STRAZY POZARNEJ
Suski
gen. brygadier Leszek SUSKI



Standard wyposażenia średniego samochodu ratowniczo- gaśniczego (GBA), przeznaczonego dla jednostki OSP spoza ksrg

(Edycja I)

Warszawa, *09* kwietnia 2019 r.

1. Wstęp

Poniższy standard stanowi wykaz wymaganego wyposażenia średniego samochodu ratowniczo-gaśniczego, przeznaczonego dla jednostki OSP spoza ksrp (nie ujętej w zbiorczym planie sieci jednostek OSP przewidzianych do włączenia do ksrp), dla zapewnienia gotowości bojowej umożliwiającej podjęcie samodzielnych działań ratowniczo-gaśniczych podczas gaszenia pożarów, w tym pożarów wewnętrznych oraz ratownictwa technicznego, w szczególności ratownictwa na drogach. Szczegółowy wykaz wyposażenia powinien wynikać ze specyfiki występujących zagrożeń na obszarze chronionym OSP.

Posiadanie niniejszego wyposażenia powinno umożliwić podjęcie działań ratowniczych podczas większości zdarzeń przy zachowaniu odpowiedniego poziomu bezpieczeństwa ratowników, zarówno podczas działań samodzielnych, jak też podczas wsparcia innych sił ratowniczych (PSP). Warunkiem bezpieczeństwa jest sprawność sprzętu, poddawanie go stosownym w wyznaczonych terminach badaniom, przeglądom zgodnie występującymi uregulowaniami prawnymi, wytycznymi, z zaleceniami producentów zawartych w instrukcjach obsługi, instrukcjach serwisowych, DTR itp.

Wyposażenie oznaczone jako dodatkowe w poniższej tabeli powinno wynikać z charakterystyki obszaru chronionego powiatu.

2. Wyposażenie samochodu

L.p.	Nazwa wyposażenia	J.m.	Ilość, wielkość, typ
1.	2.	3.	4.
Grupa 1 - wyposażenie indywidualne i środki ochrony indywidualnej			
1.	Aparat powietrzny butlowy nadciśnieniowy na sprężone powietrze z maską i sygnalizatorem bezruchu *	kpl.	4
2.	Butla do aparatu oddechowego - zapas	szt.	2
3.	Szelki bezpieczeństwa z pasem biodrowym *	szt.	2
4.	Spodnie pilarza z ochroną przed przecięciem klasa min. 1 wg PN-EN 381-5 (wyposażenie dodatkowe)	para	1
5.	Kombinezon ochronny pszczelarski (wyposażenie dodatkowe)	szt.	2
6.	Kalosze do brodenia, wysokie lub biodrowe	para	2
Grupa 2 - pompy pożarnicze			
7.	Motopompa pływająca	szt.	1
8.	Pompa do wody zanieczyszczonej o wydajności min. 1000 dm ³ /min z kpl. węży * (wyposażenie dodatkowe)	szt.	1
9.	Pompa strumieniowa (wysysacz głębinowy)	szt.	1
Grupa 3 - armatura i osprzęt pożarniczy			
10.	Pożarniczy wąż tłoczny do pomp W-75-20-ŁA	szt.	8
11.	Pożarniczy wąż tłoczny do pomp W-52-20-ŁA	szt.	10
12.	Pożarniczy wąż ssawny A lub B-110-2500-Ł *	szt.	4
13.	Przełącznik 110/75	szt.	1
14.	Przełącznik 75/52	szt.	2
15.	Rozdzielacz G-75/52-75-52 lub K-75/52-75-52	szt.	1
16.	Smok ssawny 110 wraz z koszem	szt.	1
17.	Pływak z zatrzaśnikiem	kpl.	1
18.	Urządzenie do wytworzenia zasłony wodnej ZW 52	szt.	2
19.	Prądownica wodna PW 75	szt.	1
20.	Prądownica wodna typu turbo PWT 52	szt.	2
21.	Prądownica pianowa PP 2 *	szt.	1
22.	Prądownica pianowa PP 4 *	szt.	1
23.	Wytwornica pianowa WP 2-75 *	szt.	1
24.	Zasysacz liniowy co najmniej Z2 z wężykiem	szt.	1

25.	Wąż do poboru środka pianotwórczego z zewnątrz	szt.	1
26.	Stojak hydrantowy 80	szt.	1
27.	Klucz do hydrantów podziemnych	szt.	1
28.	Klucz do hydrantów nadziemnych	szt.	1
29.	Klucz do łączników	szt.	2
30.	Klucz do pokryw studzienek	szt.	1
31.	Linka asekuracyjna do linii ssawnych	szt.	1
32.	Mostek przejazdowy	szt.	2
33.	Siodełko węzowe	szt.	1
34.	Zbiornik na wodę o pojemności min. 2500 dm ³ składany	szt.	1
Grupa 4 - sprzęt ratowniczy dla straży pożarnej			
35.	Drabina wysuwana 2-przęsłowa o długości min. 9 m	szt.	1
36.	Drabina nasadkowa (przęsło)	szt.	2
37.	Linka strażacka do celów pomocniczych	szt.	1
38.	Linka strażacka ratownicza (rdzeniowa) 50m	szt.	1
Grupa 5 - narzędzia ratownicze, pomocnicze i osprzęt dla straży pożarnej			
39.	Piłarka łańcuchowa do drewna, z prowadnicą minimum 370 mm, o napędzie spalinowym wraz z zapasową prowadnicą i łańcuchem	szt.	1
40.	Piła do cięcia stali i betonu z tarczami (2 x tarcza do cięcia stali + 2 x tarcza do cięcia betonu + 1x tarcza ratownicza)	kpl.	1
41.	Wentylator oddymiający (wyposażenie dodatkowe)	szt.	1
42.	Karabinek zakręcany stalowy HMS /duży prześwit/	szt.	2
43.	Klin pod koło	szt.	2
44.	Kłoczek stabilizujący pojazd	kpl.	1
45.	Zbiłjak do szyb hartowanych	szt.	1
46.	Narzędzie do wycinania szyb klejonych (wyposażenie dodatkowe)	szt.	1
47.	Nóż do cięcia pasów bezpieczeństwa	szt.	2
48.	Oslona na poduszkę powietrzną w pojeździe (wyposażenie dodatkowe)	szt.	1
49.	Zestaw pokrowców ochronnych na ostre krawędzie (wyposażenie dodatkowe)	kpl.	1
50.	Oslona osoby ratowanej (wyposażenie dodatkowe)	szt.	1
51.	Bosak dielektryczny lub drążek dielektryczny o długości min. 2 m	szt.	1
52.	Zestaw narzędzi ślusarskich *	szt.	1
53.	Topór ciężki	szt.	1
54.	Łom	szt.	1
55.	Bosak lekki	szt.	1
56.	Bosak ciężki	szt.	1
57.	Bosak podręczny	szt.	1
58.	Wielofunkcyjne narzędzie ratownicze (łom wielofunkcyjny)	szt.	1
59.	Nożyce do cięcia prętów o średnicy minimum 10 mm	szt.	1
60.	Ściągacz linowy (przeciągarka ręczna) wraz z liną o długości min. 20 m oraz pasy transportowe (4 szt.) (wyposażenie dodatkowe)	kpl.	1
61.	Młot 5 kg	szt.	1
62.	Siekiera 2 lub 1,5 kg	szt.	1
63.	Szpadel	szt.	2
64.	Łopata	szt.	1
65.	Widły proste	szt.	2
66.	Widły zagięte (tzw. „kopacz”)	szt.	1
67.	Szczotka uliczna szeroka (z twardym włosiem)	szt.	2
68.	Sito kominowe	szt.	1

69.	Sanie lodowe (wyposażenie dodatkowe)	szt.	1
70.	Lina holownicza stalowa lub hol sztywny	szt.	1
Grupa 6 - podręczny sprzęt gaśniczy			
71.	Gaśnica proszkowa ABC minimum 6 kg	szt.	1
72.	Gaśnica śniegowa 5 kg	szt.	1
73.	Koc gaśniczy	szt.	1
74.	Tłumica	szt.	2
Grupa 7 – sorbenty, neutralizatory, środki gaśnicze			
75.	Sorbent do zbierania zanieczyszczeń ropopochodnych	kg	20
76.	Dyspergent do zmywania zanieczyszczeń ropopochodnych (roztwór) (wyposażenie dodatkowe)	dm ³	10
77.	Urządzenie ciśnieniowe do podawania dyspergentu (wyposażenie dodatkowe)	szt.	1
Grupa 8 - sprzęt oświetleniowy, sygnalizacyjny i łączności			
78.	Agregat prądotwórczy o mocy min. 2,2 kW, o napędzie spalinowym (stopień ochrony IP 54) *	szt.	1
79.	Przedłużacz elektryczny 230 V o długości min. 20 m na zwijadle z rozdzielaczem (1f/1f+1f+1f)	kpl.	1
80.	Przenośny zestaw oświetleniowy z reflektorami o łącznej wielkości strumienia świetlnego min. 10 000 lm *	kpl.	1
81.	Latarka sygnałowa lub z możliwością nadawania sygnałów świetlnych	szt.	2
82.	Latarka akumulatorowa z ładowarką	szt.	4
83.	Lampa ostrzegawcza (żółta, migająca) *	szt.	2
84.	Zestaw lamp sygnalizacyjnych do oznakowania miejsca ładowania śmigłowca (wyposażenie dodatkowe)	kpl.	1
85.	Taśma ostrzegawcza (rolka 500 m)	szt.	1
86.	Stojak do taśmy ostrzegawczej z podstawką	szt.	10
87.	Stożek ostrzegawczy uliczny	szt.	6
88.	Znak ostrzegawczy „wypadek drogowy”	szt.	2
89.	Tarcza sygnałowa do kierowania ruchem (lizak)	szt.	2
90.	Radiotelefon przewoźny	szt.	1
91.	Radiotelefon nasobny z ładowarką, zasilaną z instalacji samochodu	kpl.	4
92.	Urządzenie detekcyjne/pomiarowe (z sensorami CO, O ₂ , i LEL) (wyposażenie dodatkowe)	szt.	1
93.	Detektor prądu przemiennego	szt.	1
94.	Odbiornik pozycjonowania satelitarnego (GPS) z zestawem map drogowych Polski (wyposażenie dodatkowe)	kpl.	1
Grupa 9 - sprzęt ratownictwa medycznego			
95.	Zestaw ratownictwa medycznego R1	kpl.	1
96.	Folia czarna 2 x 1,5 m	szt.	2
97.	Koc (np. wełniany)	szt.	1
Grupa 10 - osprzęt pomocniczy			
98.	Kanistry i pojemniki na paliwa i środki smarne do sprzętu silnikowego*	kpl.	1
99.	Narzędzia do regulacji oraz wymiany części zapasowych i elementów zużywających się podczas pracy * (wyposażenie dodatkowe)	kpl.	1
100.	Wiadro metalowe	szt.	1
101.	Szufelka metalowa	szt.	1
102.	Parawan do zasłaniania ofiar wypadku (wyposażenie dodatkowe)	szt.	1
103.	Mata pod sprzęt ratowniczy o wymiarach min. 2,0x1,5 m (wyposażenie dodatkowe)	szt.	1

* uwagi do tabeli:

- ad 1 - maski nie są wymagane, jeśli typ aparatów jest zgodny z maskami wyposażenia osobistego strażaków, jeśli sygnalizatory bezruchu są na wyposażeniu osobistym strażaków nie są wymagane na wyposażeniu samochodu,
- ad 3 - szelki bezpieczeństwa (wg PN-EN 361) z pasem biodrowym (wg PN-EN 358) i uprzążą biodrową do pracy w podwieszeniu (wg PN-EN 813),
- ad 8 - za komplet węży należy przyjąć węże ssawne i tłoczne. Węże nie są wymagane jeśli pompa jest kompatybilna z węzami z poz. 10-12,
- ad 12 - dopuszcza się zamiennie 5 szt. pożarniczych węży ssawnych A lub B-110-1600-Ł,
- ad 21-23 - w przypadku posiadania urządzeń tzw. prądownico-wytwornic ich ilość powinna wynosić 2 szt.,
- ad 52 - zalecany (nieobowiązkowy) skład zestawu narzędzi:
4 szt. śrubokrętów płaskich (szer. końcówki: 4, 6, 8, 10 mm),
7 szt. śrubokrętów krzyżowych (typy: PH-1, PH-2, PH-3, PH-4, PZ-1, PZ-2, PZ-3),
1 szt. szczypce uniwersalne, tzw. kombinerki,
1 szt. cęgi boczne lub czołowe,
2 szt. kluczy nastawnych rolkowych, tzw. francuz (rozstawy maks. do 25 i 35 mm),
12 szt. kluczy płaskich (rozmiary: 8x10, 9x11, 12x14, 13x15, 14x17, 16x18, 17x19, 20x22, 21x23, 24x27, 26x28, 30x32),
12 szt. kluczy oczkowych (rozmiary: 8x10, 9x11, 12x14, 13x15, 14x17, 16x18, 17x19, 20x22, 21x23, 24x27, 26x28 lub 26x29, 30x32),
7 szt. kluczy sześciokątnych, tzw. imbus (rozmiary: 3, 4, 5, 6, 8, 10, 12 mm),
7 szt. kluczy typu TORX (rozmiary: T-10, T-15, T-20, T-25, T-30, T-40, T-50),
2 szt. młotków ślusarskich (o wadze 1 i 2 kg),
1 szt. przecinak,
- ad 78 - w przypadku wyposażenia samochodu w odbiorniki prądu elektrycznego należy zwiększyć moc agregatu do wartości umożliwiającej jednoczesne zasilanie reflektorów na maszcie oświetleniowym i co najmniej jednego odbiornika, jednak nie mniej niż 3,6 kW,
- ad 80 - zestaw powinien składać się minimum z:
1 szt. stalywu o wysokości min. 3 m,
2 szt. reflektorów z przewodami zasilającymi, stopień ochrony min. IP 55; dopuszcza się jeden reflektor przy zachowaniu wielkości strumienia świetlnego min. 10 000 lm,
1 szt. przedłużacz 230 V/AC od dł. min 15 m z rozgałęziaczem (jeśli konieczny jest do pracy zestawu),
1 szt. akumulator zasilający z gniazdam do zasilania reflektorów (jeśli konieczny jest do pracy zestawu),
- ad 83 - nie wymagane w przypadku, gdy zestaw z poz. 84 posiada funkcję lampy ostrzegawczej,
- ad 98 - rodzaj i ilość dostosowana do asortymentu paliw i środków smarnych, przy zapewnieniu czasu pracy na min. 4 godziny,
- ad 99 - zestaw narzędzi fabrycznie dołączonych do urządzeń, nie są wymagane, jeśli na wyposażeniu samochodu jest zestaw narzędzi ślusarskich.

W przypadku wyszczególnienia wyposażenia bez podania wartości parametrów charakterystycznych, rodzaj parametrów i wartości graniczne ustala użytkownik, zależnie od własnych potrzeb.

Uzgodniono:

ZASTĘPCA DYREKTORA
BIURA LOGISTYKI

mgr inż. Grzegorz LATUSZEK

DYREKTOR
BIAŁOBRZESKIEGO ODDZIAŁU
RUCHU KOOBODYNACJI
R. TOWARCTWA OCHRONY LUDNOŚCI

mgr inż. Paweł LESZKO



KOMENDA GŁÓWNA
ZATWIERDZAM
PAŃSTWOWEJ STRAZY POZARNEJ

Suski

gen. brygadier Leszek SUSKI



**Standard wyposażenia
średniego samochodu ratowniczo-
gaśniczego (GBA), przeznaczonego
dla jednostki OSP włączonej do kserg
oraz OSP ujętej w zbiorczym planie
sieci jednostek OSP przewidzianych
do włączenia do kserg**

(Edycja I)

Warszawa, *09* kwietnia 2019 r.

1. Wstęp

Poniższy standard stanowi wykaz wymaganego wyposażenia średniego samochodu ratowniczo-gaśniczego, przeznaczonego dla jednostki OSP włączonej do ksrq oraz OSP ujętej w zbiorczym planie sieci jednostek OSP przewidzianych do włączenia do ksrq, dla zapewnienia gotowości bojowej umożliwiającej podjęcie samodzielnych działań ratowniczo-gaśniczych podczas gaszenia pożarów, w tym pożarów wewnętrznych oraz ratownictwa technicznego, w szczególności ratownictwa na drogach. Szczegółowy wykaz wyposażenia powinien wynikać ze specyfiki występujących zagrożeń na obszarze chronionym OSP.

Zaproponowany standard wyposażenia jednostki OSP jest kompatybilny ze standardem wyposażenia samochodu ratowniczo-gaśniczego średniego PSP (typoszereg GBA 2/16) z uwzględnieniem wyposażenia uzupełniającego do samochodu dysponowanego w pierwszej kolejności oraz samochodu technicznego lekkiego (standard PSP - SLRtBA).

Szczegółowe informacje dotyczące wyposażenia zamontowanego na stałe (Ilość miejsc dla załogi, minimalne parametry pompy pożarniczej wraz z układem wodno-pianowym, pojemność zbiornika na wodę do celów gaśniczych oraz zbiornika na środek pianotwórczy, urządzenie szybkiego natarcia itp.) zawarte są w standardach wyposażenia ww. samochodów PSP.

Posiadanie niniejszego wyposażenia umożliwi podjęcie działań ratowniczych podczas większości zdarzeń przy zachowaniu odpowiedniego poziomu bezpieczeństwa ratowników, zarówno podczas działań samodzielnych, jak też podczas wsparcia innych sił ratowniczych (PSP). Warunkiem bezpieczeństwa jest sprawność sprzętu, poddawanie go stosownym w wyznaczonych terminach badaniom, przeglądom zgodnie występującymi uregulowaniami prawnymi, wytycznymi, z zaleceniami producentów zawartych w instrukcjach obsługi, instrukcjach serwisowych, DTR itp.

2. Wyposażenie samochodu

L.p.	Nazwa wyposażenia	J.m.	Ilość, wielkość, typ
1.	2.	3.	4.
Grupa 1 - wyposażenie indywidualne i środki ochrony indywidualnej			
1.	Aparat powietrzny butlowy nadciśnieniowy na sprężone powietrze z maską i sygnalizatorem bezruchu *	kpl.	6
2.	Butla do aparatu oddechowego - zapas	szt.	4
3.	Szelki bezpieczeństwa z pasem biodrowym *	szt.	2
4.	Spodnie pilarza z ochroną przed przecięciem klasa min. 1 wg PN-EN 381-5	para	1
5.	Kombinezon ochronny pszczelarski	szt.	2
6.	Kalosze do brodzenia, wysokie lub biodrowe	para	2
Grupa 2 - pompy pożarnicze			
7.	Motopompa pływająca	szt.	1
8.	Pompa do wody zanieczyszczonej o wydajności min. 1000 dm ³ /min z kpl. węży *	szt.	1
9.	Pompa strumieniowa (wysysacz głębinowy)	szt.	1
Grupa 3 - armatura i osprzęt pożarniczy			
10.	Pożarniczy wąż tłoczny do pomp W-75-20-ŁA	szt.	8
11.	Pożarniczy wąż tłoczny do pomp W-52-20-ŁA	szt.	10
12.	Pożarniczy wąż ssawny A lub B-110-2500-Ł *	szt.	4
13.	Przełącznik 110/75	szt.	1
14.	Przełącznik 75/52	szt.	2
15.	Rozdzielacz G-75/52-75-52 lub K-75/52-75-52	szt.	1
16.	Smok ssawny 110 wraz z koszem	szt.	1
17.	Pływak z zatrzaśnikiem	kpl.	1
18.	Urządzenie do wytworzenia zasłony wodnej ZW 52	szt.	2
19.	Prądownica wodna PW 75	szt.	1

20.	Prądownica wodna typu turbo PWT 52	szt.	2
21.	Prądownica pianowa PP 2 *	szt.	1
22.	Prądownica pianowa PP 4 *	szt.	1
23.	Wytwornica pianowa WP 2-75 *	szt.	1
24.	Zasysacz liniowy co najmniej Z2 z wężykiem	szt.	1
25.	Wąż do poboru środka pianotwórczego z zewnątrz	szt.	1
26.	Stojak hydrantowy 80	szt.	1
27.	Klucz do hydrantów podziemnych	szt.	1
28.	Klucz do hydrantów nadziemnych	szt.	1
29.	Klucz do łączników	szt.	2
30.	Klucz do pokryw studzienek	szt.	1
31.	Linka asekuracyjna do linii ssawnych	szt.	1
32.	Mostek przejazdowy	szt.	2
33.	Siodełko węzowe	szt.	1
34.	Zbiornik na wodę o pojemności min. 2500 dm ³ składany	szt.	1
Grupa 4 - sprzęt ratowniczy dla straży pożarnej			
35.	Drabina wysuwana 2-przędłowa o długości min. 9 m	szt.	1
36.	Drabina nasadkowa (przędło)	szt.	2
37.	Linka strażacka do celów pomocniczych	szt.	1
38.	Linka strażacka ratownicza (rdzeniowa) 50m	szt.	1
Grupa 5 - narzędzia ratownicze, pomocnicze i osprzęt dla straży pożarnej			
39.	Rozpieracz ramieniowy typu BS z akcesoriami (2 zamki łańcuchowe, 2 łańcuchy z hakami, końcówka do cięcia blach) *	kpl.	1
40.	Nożyce typu min. BC o zdolności cięcia min. G *	szt.	1
41.	Cylinder rozpierający typu min. R120/250 z zestawem końcówek wymiennych (2 krzyżowe, 1 klinowa, 1 stożkowa) oraz zestawem przedłużek	kpl.	1
42.	Wspornik kątowy do cylindrów rozpierających	szt.	1
43.	Hydrauliczny wyważacz do drzwi z pompą zasilającą	kpl.	1
44.	Agregat zasilający typu MTO lub ATO z przewodami o długości minimum 5m *	kpl.	1
45.	Pompa ręczna/nożna do narzędzi hydraulicznych (rezerwowa)	szt.	1
46.	Pilarka łańcuchowa do drewna, z prowadnicą minimum 370 mm, o napędzie spalinowym wraz z zapasową prowadnicą i łańcuchem	szt.	1
47.	Piła do cięcia stali i betonu z tarczami (2 x tarcza do cięcia stali + 2 x tarcza do cięcia betonu + 1x tarcza ratownicza)	kpl.	1
48.	Wentylator oddymiający	szt.	1
49.	Karabinek zakręcany stalowy HMS /duży prześwit/	szt.	2
50.	Klin pod koło	szt.	2
51.	Kłoczek stabilizujący pojazd	kpl.	1
52.	Zbijak do szyb hartowanych	szt.	1
53.	Narzędzie do wycinania szyb klejonych	szt.	1
54.	Nóż do cięcia pasów bezpieczeństwa	szt.	2
55.	Ośłona na poduszkę powietrzną w pojeździe	szt.	1
56.	Zestaw pokrowców ochronnych na ostre krawędzie	kpl.	1
57.	Ośłona osoby ratowanej	szt.	1
58.	Bosak dielektryczny lub drażek dielektryczny o długości min. 2 m	szt.	1
59.	Zestaw narzędzi ślusarskich *	szt.	1
60.	Topór ciężki	szt.	1
61.	Łom	szt.	1
62.	Bosak lekki	szt.	1

63.	Bosak ciężki	szt.	1
64.	Bosak podręczny	szt.	1
65.	Wielofunkcyjne narzędzie ratownicze (łom wielofunkcyjny)	szt.	1
66.	Nożyce do cięcia prętów o średnicy minimum 10 mm	szt.	1
67.	Ściągacz linowy (przeciągarka ręczna) wraz z liną o długości min. 20 m oraz pasy transportowe (4 szt.) *	kpl.	1
68.	Młot 5 kg	szt.	1
69.	Siekiera 2 lub 1,5 kg	szt.	1
70.	Szpadel	szt.	2
71.	Łopata	szt.	1
72.	Widły proste	szt.	2
73.	Widły zagięte (tzw. „kopacz”)	szt.	1
74.	Szczotka uliczna szeroka (z twardym włosiem)	szt.	2
75.	Sito kominowe	szt.	1
76.	Sanie lodowe *	szt.	1
77.	Lina holownicza stalowa lub hol sztywny	szt.	1
Grupa 6 - podręczny sprzęt gaśniczy			
78.	Gaśnica proszkowa ABC minimum 6 kg	szt.	1
79.	Gaśnica śniegowa 5 kg	szt.	1
80.	Koc gaśniczy	szt.	1
81.	Tłumica	szt.	2
Grupa 7 – sorbenty, neutralizatory, środki gaśnicze			
82.	Sorbent do zbierania zanieczyszczeń ropopochodnych	kg	20
83.	Dyspergent do zmywania zanieczyszczeń ropopochodnych (roztwór) *	dm ³	10
84.	Urządzenie ciśnieniowe do podawania dyspergentu	szt.	1
Grupa 8 - sprzęt oświetleniowy, sygnalizacyjny i łączności			
85.	Agregat prądowłórczy mocy min. 2,2 kW o napędzie spalinowym (stopień ochrony IP 54) *	szt.	1
86.	Przedłużacz elektryczny 230 V o długości min. 20 m na zwijadle z rozdzielaczem (1f/1f+1f+1f)	kpl.	1
87.	Przenośny zestaw oświetleniowy na statywie z reflektorami o łącznej wielkości strumienia świetlnego min. 10 000 lm *	kpl.	1
88.	Latarka sygnałowa lub z możliwością nadawania sygnałów świetlnych	szt.	2
89.	Latarka akumulatorowa z ładowarką	szt.	4
90.	Lampa ostrzegawcza (żółta, migająca) *	szt.	2
91.	Zestaw lamp sygnalizacyjnych do oznakowania miejsca lądowania śmigłowca	kpl.	1
92.	Taśma ostrzegawcza (rolka 500 m)	szt.	1
93.	Stojak do taśmy ostrzegawczej z podstawką	szt.	10
94.	Stożek ostrzegawczy uliczny	szt.	6
95.	Znak ostrzegawczy „wypadek drogowy”	szt.	2
96.	Tarcza sygnałowa do kierowania ruchem (lizak)	szt.	2
97.	Radiotelefon przewoźny	szt.	1
98.	Radiotelefon nasobny z ładowarką, zasilaną z instalacji samochodu	kpl.	4
99.	Urządzenie detekcyjne/pomiarowe (z sensorami CO, O ₂ , i LEL)	szt.	1
100.	Detektor prądu przemiennego	szt.	1
101.	Odbiornik pozycjonowania satelitarnego (GPS) z zestawem map drogowych Polski *	kpl.	1
Grupa 9 - sprzęt ratownictwa medycznego			
102.	Zestaw ratownictwa medycznego R1	kpl.	1
103.	Folia czarna 2 x 1,5 m	szt.	2

104	Koc (np. wełniany)	szt.	1
Grupa 10 - osprzęt pomocniczy			
105	Kanistry i pojemniki na paliwa i środki smarne do sprzętu silnikowego*	kpl.	1
106	Narzędzia do regulacji oraz wymiany części zapasowych i elementów zużywających się podczas pracy *	kpl.	1
107	Wiadro metalowe	szt.	1
108	Szufelka metalowa	szt.	1
109	Parawan do zasłaniania ofiar wypadku	szt.	1
110	Mata pod sprzęt ratowniczy o wymiarach min. 2,0x1,5 m	szt.	1

* uwagi do tabeli:

- ad 1 - maski nie są wymagane, jeśli typ aparatów jest zgodny z maskami wyposażenia osobistego strażaków, jeśli sygnalizatory bezruchu są na wyposażeniu osobistym strażaków nie są wymagane na wyposażeniu samochodu,
- ad 3 - szolki bezpieczeństwa (wg PN-EN 361) z pasem biodrowym (wg PN-EN 358) i uprzężą biodrową do pracy w podwieszeniu (wg PN-EN 813),
- ad 8 - za komplet węży należy przyjąć węże ssawne i tłoczne. Węże nie są wymagane jeśli pompa jest kompatybilna z węzami z poz. 10-12,
- ad 12 - dopuszcza się zamiennie 5 szt. pożarniczych węży ssawnych A lub B-110-1600-L,
- ad 21-23 - w przypadku posiadania urządzeń tzw. prądownico-wytwornic ich ilość powinna wynosić 2 szt.,
- ad 39 - zamiast poz. 39, 40 i 44 dopuszcza się zamiennie narzędzie kombi z pompą STO (do śmierci technicznej) - docelowo zestaw wskazany w tabeli,
- ad 59 - zalecany (nieobowiązkowy) skład zestawu narzędzi:
 4 szt. śrubokrętów płaskich (szer. końcówki: 4, 6, 8, 10 mm),
 7 szt. śrubokrętów krzyżowych (typy: PH-1, PH-2, PH-3, PH-4, PZ-1, PZ-2, PZ-3),
 1 szt. szczypce uniwersalne, tzw. kombinerki,
 1 szt. cęgi boczne lub czolowe,
 2 szt. kluczy nastawnych rolkowych, tzw. francuz (rozstawy maks. do 25 i 35 mm),
 12 szt. kluczy płaskich (rozmiary: 8x10, 9x11, 12x14, 13x15, 14x17, 16x18, 17x19, 20x22, 21x23, 24x27, 26x28, 30x32),
 12 szt. kluczy oczkowych (rozmiary: 8x10, 9x11, 12x14, 13x15, 14x17, 16x18, 17x19, 20x22, 21x23, 24x27, 26x28 lub 26x29, 30x32),
 7 szt. kluczy sześciokątnych, tzw. imbus (rozmiary: 3, 4, 5, 6, 8, 10, 12 mm),
 7 szt. kluczy typu TORX (rozmiary: T-10, T-15, T-20, T-25, T-30, T-40, T-50),
 2 szt. młotków ślusarskich (o wadze 1 i 2 kg),
 1 szt. przecinak,
- ad 67 - nie wymagany w przypadku posiadania przyciągarki samochodowej,
- ad 76 - ze względu na okresowe wykorzystanie sprzętu w działaniach ratowniczych, przewidzieć miejsce na mocowanie sprzętu,
- ad 83 - dopuszcza się przechowywanie w zbiorniku urządzenia ciśnieniowego, jeśli posiada odpowiednią pojemność,
- ad 85 - w przypadku wyposażenia samochodu w odbiorniki prądu elektrycznego należy zwiększyć moc agregatu do wartości umożliwiającej jednoczesne zasilanie reflektorów na maszcie oświetleniowym i co najmniej jednego odbiornika, jednak nie mniej niż 3,6 kW,
- ad 87 - zestaw powinien składać się minimum z:
 1 szt. statywu o wysokości min. 3 m,
 2 szt. reflektorów z przewodami zasilającymi, stopień ochrony min. IP 55; dopuszcza się jeden reflektor przy zachowaniu wielkości strumienia świetlnego min. 10 000 lm,
 1 szt. przedłużacz 230 V/AC od dł. min 15 m z rozgałęziaczem (jeśli konieczny jest do pracy zestawu),
 1 szt. akumulator zasilający z gniazdami do zasilania reflektorów (jeśli konieczny jest do pracy zestawu),
- ad 90 - nie wymagane w przypadku, gdy zestaw z poz. 91 posiada funkcję lampy ostrzegawczej,
- ad 101 - wymagane w przypadku jednostki OSP dysponowanej do działań w ramach odwołów operacyjnych,
- ad 105 - rodzaj i ilość dostosowana do asortymentu paliw i środków smarnych, przy zapewnieniu czasu pracy na min. 4 godziny,
- ad 106 - zestaw narzędzi fabrycznie dołączonych do urządzeń, nie są wymagane, jeśli na wyposażeniu samochodu jest zestaw narzędzi ślusarskich.

W przypadku wyszczególnienia wyposażenia bez podania wartości parametrów charakterystycznych, rodzaj parametrów i wartości graniczne ustala użytkownik, zależnie od własnych potrzeb.

Uzgodniono:

ZASTĘPCA DYREKTORA
 BIURA LOGISTYKI

mgr inż. Jarosław LATUSZEK

Strona 5 z 5



KOMENDANT GŁÓWNY
ZATWIERDZAM

Suski
 12.04.2019

**Minimalne wymagania techniczno-użytkowe dla średniego samochodu ratowniczo-gaśniczego z układem napędowym 4x2
 (kategoria 1: miejski), dla jednostki OSP**

Lp.	WARUNKI ZAMAWIAJĄCEGO	PROPOZYCJE WYKONAWCY
1.	Warunki ogólne:	
1.1	Pojazd zabudowany i wyposażony musi spełniać wymagania:	
	- ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. „Prawo o ruchu drogowym” (Dz. U. z 2017 r., poz. 128, z późn. zm.), wraz z przepisami wykonawczymi do ustawy,	
	- rozporządzenia Ministra Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 20 czerwca 2007 r. w sprawie wykazu wyrobów służących zapewnieniu zasad bezpieczeństwa publicznego lub ochronie zdrowia i życia oraz mienia, a także zasad wydawania dopuszczenia tych wyrobów do użytkowania (Dz. U. z 2007 r., Nr 143, poz. 1002, z późn. zm),	
	- rozporządzenia ministrów: Spraw Wewnętrznych i Administracji, Obrony Narodowej, Finansów oraz Sprawiedliwości z dnia 29 marca 2019 r. w sprawie pojazdów specjalnych i używanych do celów specjalnych Policji, Agencji Bezpieczeństwa Wewnętrznego, Agencji Wywiadu, Służby Kontrwywiadu Wojskowego, Służby Wywiadu Wojskowego, Centralnego Biura Antykorupcyjnego, Straży Granicznej, Służby Ochrony Państwa, Krajowej Administracji Skarbowej, Służby Więziennej i straży pożarnej (Dz. U. z 2019 r., poz. 594),	
	- norm: PN-EN 1846-1 i PN-EN 1846-2 (lub równoważnych).	
1.2	Pojazd musi posiadać ważne świadectwo dopuszczenia do użytkowania w ochronie przeciwpożarowej na terenie Polski wydane na podstawie rozporządzenia Ministra Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 20 czerwca 2007 r. w sprawie wykazu wyrobów służących zapewnieniu bezpieczeństwa publicznego lub ochronie zdrowia i życia oraz mienia, a także zasad wydawania dopuszczenia tych wyrobów do użytkowania (Dz. U. z 2007 r. Nr 143, poz. 1002, z późn. zm).	
1.3	Pojazd musi być oznakowany numerami operacyjnymi Państwowej Straży Pożarnej zgodnie z zarządzeniem nr 3 Komendanta Głównego Państwowej Straży Pożarnej z dnia 29 stycznia 2019 r. w sprawie gospodarki transportowej w jednostkach organizacyjnych Państwowej Straży Pożarnej (Dz. Urz. KG PSP z 2019 r., poz. 5).	
2	Podwozie z kabiną:	
2.1	Pojazd fabrycznie nowy, silnik i podwozie z kabiną pochodzące od tego samego producenta	Podać producenta, typ i model podwozia oraz rok produkcji.
2.2	Pojazd musi spełniać wymagania dla klasy średniej M (wg PN-EN 1846-1 lub równoważnej).	
2.3	Pojazd musi spełniać wymagania dla kategorii 1 - miejskiej (wg PN-EN 1846-1 lub równoważnej).	

2.4	Maksymalna masa rzeczywista (MMR) pojazdu gotowego do akcji ratowniczo-gaśniczej, rozkład tej masy na osie oraz masa przypadająca na każdą z osi nie może przekroczyć maksymalnych wartości określonych przez producenta pojazdu lub podwozia bazowego.	
2.5	Urządzenia sygnalizacyjno-ostrzegawcze świetlne i dźwiękowe pojazdu uprzywilejowanego: 1) belka lub dwie lampy sygnalizacyjne niebieskie, wykonane w technologii LED, zamontowane na dachu kabiny kierowcy, 2) co najmniej jedna lampa sygnalizacyjna niebieska, wykonana w technologii LED, zamontowana w tylnej części zabudowy na dachu lub na tylnej ścianie, z możliwością wyłączenia z kabiny kierowcy w przypadku jazdy w kolumnie, 3) dodatkowe dwie lampy sygnalizacyjne niebieskie, wykonane w technologii LED, zamontowane z przodu pojazdu na wysokości lusterka wstecznego samochodu osobowego, 4) urządzenie dźwiękowe (min. 3 modulowane tony) wyposażone w funkcję megafonu. Wzmacniacz o mocy min. 200 W (lub 2x100W) wraz z głośnikiem o mocy min. 200 W (lub 2x100W). Miejsce zamocowania sterownika i mikrofonu w kabinie zapewniające łatwy dostęp dla kierowcy oraz dowódcy.	
2.6	Podwozie pojazdu musi spełniać min następujące warunki: - układ jezdny - napęd 4x2, z blokadą mechanizmu różnicowego tylnego mostu napędowego. Koła wyposażone w ogumienie uniwersalne wielosezonowe, - układ hamulcowy wyposażony w system zapobiegania poślizgowi kół podczas hamowania ABS lub równoważny.	
2.7	Pojazd wyposażony w tylny zderzak lub urządzenie ochronne, zabezpieczające przed wjechaniem pod niego innego pojazdu.	
2.8	Kabina czterodrzwiowa, jednomodułowa, 6-osobowa z układem siedzeń 1+1+4, usytuowanych przodem do kierunku jazdy. Wszystkie miejsca wyposażone w trzypunktowe bezwładnościowe pasy bezpieczeństwa. Cztery miejsca siedzące dla załogi w tylnym przedziale kabiny, wyposażone w cztery uchwyty uniwersalne do aparatów powietrznych, pasujące do butli kompozytowych i stalowych (uchwyty z możliwością zakładania aparatów w pozycji siedzącej). Sposób mocowania winien zapewnić możliwość założenia aparatu bez konieczności wcześniejszego jego wypinania. Pozostałe dwa uchwyty do aparatów dla dowódcy i kierowcy zamocowane w zabudowie pojazdu lub kabinie. W przypadku mocowania aparatów w zabudowie, muszą być one na stelażu umożliwiającym samodzielne zakładanie aparatów bez zdejmowania ich ze stelaża.	
2.9	W kabinie kierowcy zamontowany radiotelefon przewoźny spełniający minimalne wymagania techniczno-funkcjonalne określone w załączniku nr 2 do instrukcji stanowiącej załącznik do rozkazu nr 4 Komendanta Głównego PSP z dnia 9 czerwca 2009 r. w sprawie wprowadzenia nowych zasad organizacji łączności w sieciach radiowych UKF Państwowej Straży Pożarnej (Dz. Urz. KG PSP Nr 1 z 2009 r. poz. 16) Samochód wyposażony w instalację antenową wraz z anteną. Radiotelefon zasilany oddzielną przetwornicą napięcia.	
2.10	Maksymalna wysokość całkowita pojazdu nie może przekroczyć mm. (Wysokość określa Zamawiający uwzględniając warunki lokalowe)	
2.11	Instalacja elektryczna wyposażona w główny wyłącznik prądu, bez odłączania urządzeń, które wymagają stałego zasilania.	

2.12	Wylot spalin nie może być skierowany na stanowiska obsługi poszczególnych urządzeń pojazdu.	
2.13	Pojazd wyposażony w standardowe wyposażenie podwozia (klucze do kół, trójkąt itp.)	
2.14	Kolor pojazdu: - nadwozie samochodu – RAL 3000, - żaluzje skrytek w kolorze naturalnego aluminium, - błotniki i zderzaki – białe.	
2.15	Instalacja elektryczna w kabinie kierowcy wyposażona w dodatkowe gniazda umożliwiające podłączenie ładowarek do radiotelefonów przenośnych i ładowarek latarek. Rodzaj (typ) oraz ilość gniazd uzgadnia Zamawiający z Wykonawcą.	
3	Zabudowa pozarnicza	Propozycje Wykonawcy
3.1	Zabudowa wykonana z materiałów odpornych na korozję typu: stal nierdzewna, aluminium, materiały kompozytowe (wyklucza się inne stałe bez względu na rodzaj zabezpieczenia antykorozyjnego). W przypadku zastosowania zabudowy kompozytowej, krawędzie podestów oraz krawędzie zabudowy, przy których istnieje ryzyko uszkodzenia podczas zdejmowania lub wkładania wyposażenia powinny być zabezpieczone.	
3.2	Drabina do wejścia na dach z poręczami w górnej części ułatwiającymi wejście na dach, umieszczona z tyłu pojazdu. Szczelble w wykonaniu antypoślizgowym.	
3.3	Skrytki na sprzęt i wyposażenie zamykane żaluzjami wodo i pyłoszczelnymi wspomaganymi systemem sprężynowym, i zabezpieczającym przed samoczynnym zamykaniem, wykonane z materiałów odpornych na korozję wyposażone w zamknięcie typu rurkowego lub równoważne, zamki zamykane na klucz, jeden klucz powinien pasować do wszystkich zamków. Wszystkie żaluzje powinny posiadać taśmy ułatwiające zamykanie (wszystkie taśmy zainstalowane po prawej stronie skrytki).	
3.4	Uchwyty, klamki wszystkich urządzeń pojazdu, drzwi żaluzjowych, szuflad, podestów i tac muszą być tak skonstruowane, aby możliwa była ich obsługa w rękawicach.	
3.5	Skrytki na sprzęt oraz przedział autopompy muszą być wyposażone w oświetlenie.	
3.6	Główny wyłącznik oświetlenia skrytek zlokalizowany w kabinie kierowcy.	
3.7	Maksymalna wysokość górnej krawędzi półki (po wysunięciu lub rozłożeniu) lub szuflady w położeniu roboczym nie wyżej niż 1850 mm od poziomu terenu.	
3.8	Powierzchnie platform, podestu roboczego i podłogi kabiny w wykonaniu antypoślizgowym.	
3.9	Autopompa dwuzakresowa o wydajności min. 1600 dm ³ przy ciśnieniu 8 bar i min 250 dm ³ przy ciśnieniu 40 bar, opcjonalnie jednozakresowa wydajność min. 1600 dm ³ przy ciśnieniu 8 bar. (Rodzaj autopompy określa Zamawiający uwzględniając czynniki operacyjne). Układ posiada możliwość jednoczesnego podania wody lub piany do linii tłocznych, działka, szybkiego natarcia. Autopompa zlokalizowana z tyłu pojazdu w obudowanym przedziale zamykanym drzwiami żaluzjowymi.	
3.10	Przystawka odbioru mocy przystosowana do długiej pracy, z sygnalizacją włączenia w kabinie kierowcy.	
3.11	Dozownik środka pianotwórczego, dostosowany do wydajności autopompy, umożliwiający uzyskanie stężeń 3 i 6 % w całym zakresie pracy.	
3.12	Wszystkie elementy układu wodno-pianowego musi być odporne na korozję i działanie dopuszczonych do stosowania środków pianotwórczych i modyfikatorów.	

3.13	Konstrukcja układu wodno-pianowego powinna umożliwiać jego całkowite odwodnienie przy użyciu możliwie najmniejszej ilości zaworów.	
3.14	Przedział autopompy musi być wyposażony w system ogrzewania skutecznie zabezpieczający układ wodno-pianowy przed zamarzaniem.	
3.15	W przypadku umieszczenia w przedziale autopompy wyłącznika do uruchamiania silnika samochodu, uruchomienie silnika powinno być możliwe tylko dla neutralnego położenia dźwigni zmiany biegów.	
3.16	Na wlocie ssawnym autopompy musi być zamontowany element zabezpieczający przed przedostaniem się do pompy zanieczyszczeń stałych zarówno przy ssaniu ze zbiornika zewnętrznego jak i dla zbiornika własnego pojazdu, gwarantujący bezpieczną eksploatację autopompy.	
3.17	Zbiornik wody o pojemności nominalnej min. 2,5 m ³ (dopuszcza się tolerancję wykonania zbiornika w stosunku do pojemności nominalnej ±5%). Układ napełniania zbiornika z automatycznym zaworem odcinającym z możliwością ręcznego przesterowania zaworu odcinającego w celu dopełnienia zbiornika.	
3.18	Zbiornik na środek pianotwórczy o pojemności min. 10% pojemności zbiornika wody, odpornych na działanie środków pianotwórczych i modyfikatorów.	
3.19	Pojazd wyposażony w instalację napełniania zbiornika wodą z hydrantu, wyposażoną w co najmniej jedną nasadę W75 z zaworem kulowym. Niasada(y) winny posiadać zabezpieczenia chroniące przed dostaniem się zanieczyszczeń stałych.	
3.20	Pojazd musi być wyposażony w co najmniej jedną wysokociśnieniową linię szybkiego natarcia o długości węża minimum 60 m na zwijadle, zakończoną prądownicą (w przypadku autopompy jednozakresowej wymagana niskociśnieniowa linia szybkiego natarcia o długości węża minimum 30 m na zwijadle, zakończona prądownicą). Prądownica zainstalowana w linii szybkiego natarcia powinna posiadać: płynną regulację kąta rozproszenia strumienia wodnego, zawór zamknięcia/otwarcia przepływu wody. Linia szybkiego natarcia umożliwiająca podawanie wody bez względu na stopień rozwinięcia węża. Zwijadło wyposażone w regulowany hamulec bębna i korbę umożliwiającą zwijanie węża. Narożnik kończący linię zabudowy po stronie szybkiego natarcia zabezpieczony przed wycieraniem kątownikiem ze stali nierdzewnej.	
3.21	Działko wodno-pianowe DWP 16 o regulowanej wydajności, umieszczone na dachu zabudowy pojazdu. Przy podstawie działka powinien być zamontowany zawór odcinający kulowy ręczny. Zakres obrotu działka w płaszczyźnie pionowej - od kąta limitowanego obrysem pojazdu do min. 75°. Stanowisko obsługi działka oraz dojście do stanowiska musi posiadać oświetlenie nieoślepiające, bez wystających elementów, załączane ze stanowiska obsługi pompy.	
3.22	Pojazd wyposażony w wysuwany pneumatycznie, obrotowy maszt oświetleniowy, zabudowany na stałe w pojeździe, z reflektorami LED o łącznej wielkości strumienia świetlnego min. 30 000 lm. Wysokość min. 4,5 m od podłoża, na którym stoi pojazd do opraw czołowych reflektorów ustawionych poziomo, z możliwością sterowania reflektorami w pionie i w poziomie. Stopień ochrony masztu i reflektorów min. IP 55. Umieszczenie masztu nie powinno kolidować z działkiem wodno-pianowym, oraz drabiną. Sygnalizacja podniesienia masztu w kabinie kierowcy na panelu kontrolnym.	
4.	Wyposażenie ratownicze dostarczone przez Wykonawcę wraz z pojazdem:	
4.1	Pojazd wyposażony w uchwyty na sprzęt wyszczególniony w załączniku 1.	
5.	Pozostałe warunki Zamawiającego	Propozycje Wykonawcy
5.1	Zamawiający wymaga objęcia pojazdu minimalnym okresem gwarancji – 24 miesiące.	
5.2	Minimum jeden punkt serwisowy podwozia (podać adres serwisu podwozia, najbliższy siedzibie Zamawiającego).	

5.3	Minimum jeden punkt serwisowy nadwozia (podać adres serwisu nadwozia najbliższy siedzibie Zamawiającego).	
5.4	Wykonawca obowiązany jest do dostarczenia wraz z pojazdem: <ul style="list-style-type: none"> - instrukcji obsługi w języku polskim do podwozia samochodu, zabudowy pożarniczej i zainstalowanych urządzeń i wyposażenia, - aktualne świadectwo dopuszczenia do użytkowania w ochronie przeciwpożarowej dla pojazdu, - dokumentacji niezbędnej do zarejestrowania pojazdu jako „samochód specjalny”, wynikającej z ustawy „Prawo o ruchu drogowym”. 	

Uwaga: Wykonawca wypełnia kolumnę „Propozycje Wykonawcy”, podając konkretny parametr lub wpisując np. wersję rozwiązania lub wyraz „spełnia”.



KOMENDANT GŁÓWNY
PAŃSTWOWEJ STRAŻY POŻARNEJ
ZATWIERDZAM

Suski
12.04.2019c
12.04.2019c

**Minimalne wymagania techniczno-użytkowe dla średniego samochodu ratowniczo-gaśniczego z układem napędowym 4x4
(kategoria 2: uterenowiony), dla jednostki OSP**

Lp.	WARUNKI ZAMAWIAJĄCEGO	PROPOZYCJE WYKONAWCY
1.	Warunki ogólne:	
1.1	Pojazd zabudowany i wyposażony musi spełniać wymagania: - ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. „Prawo o ruchu drogowym” (Dz. U. z 2017 r., poz. 128, z późn. zm.), wraz z przepisami wykonawczymi do ustawy, - rozporządzenia Ministra Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 20 czerwca 2007 r. w sprawie wykazu wyrobów służących zapewnieniu zasad bezpieczeństwa publicznego lub ochronie zdrowia i życia oraz mienia, a także zasad wydawania dopuszczenia tych wyrobów do użytkowania (Dz. U. z 2007 r., Nr 143, poz. 1002, z późn. zm), - rozporządzenia ministrów: Spraw Wewnętrznych i Administracji, Obrony Narodowej, Finansów oraz Sprawiedliwości z dnia 29 marca 2019 r. w sprawie pojazdów specjalnych i używanych do celów specjalnych Policji, Agencji Bezpieczeństwa Wewnętrznego, Agencji Wywiadu, Służby Kontrwywiadu Wojskowego, Służby Wywiadu Wojskowego, Centralnego Biura Antykorupcyjnego, Straży Granicznej, Służby Ochrony Państwa, Krajowej Administracji Skarbowej, Służby Więziennej i straży pożarnej (Dz. U. z 2019 r., poz. 594), - norm: PN-EN 1846-1 i PN-EN 1846-2 2 (lub równoważnych).	
1.2	Pojazd musi posiadać ważne świadectwo dopuszczenia do użytkowania w ochronie przeciwpożarowej na terenie Polski wydane na podstawie rozporządzenia Ministra Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 20 czerwca 2007 r. w sprawie wykazu wyrobów służących zapewnieniu bezpieczeństwa publicznego lub ochronie zdrowia i życia oraz mienia, a także zasad wydawania dopuszczenia tych wyrobów do użytkowania (Dz. U. z 2007 r. Nr 143, poz. 1002, z późn. zm).	
1.3	Pojazd musi być oznakowany numerami operacyjnymi Państwowej Straży Pożarnej zgodnie z zarządzeniem nr 3 Komendanta Głównego Państwowej Straży Pożarnej z dnia 29 stycznia 2019 r. w sprawie gospodarki transportowej w jednostkach organizacyjnych Państwowej Straży Pożarnej (Dz. Urz. KG PSP z 2019 r., poz. 5).	
2.	Podwozie z kabiną:	
2.1	Pojazd fabrycznie nowy, silnik i podwozie z kabiną pochodzące od tego samego producenta	Podać producenta, typ i model podwozia oraz rok produkcji.
2.2	Pojazd musi spełniać wymagania dla klasy średniej M (wg PN-EN 1846-1 lub równoważnej).	
2.3	Pojazd musi spełniać wymagania dla kategorii 2 - uterenowionej (wg PN-EN 1846-1 lub równoważnej).	

2.4	Maksymalna masa rzeczywista (MMR) pojazdu gotowego do akcji ratowniczo-gaśniczej, rozkład tej masy na osie oraz masa przypadająca na każdą z osi nie może przekroczyć maksymalnych wartości określonych przez producenta pojazdu lub podwozia bazowego.	
2.5	Urządzenia sygnalizacyjno-ostrzegawcze świetlne i dźwiękowe pojazdu uprzywilejowanego: 1) belka lub dwie lampy sygnalizacyjne niebieskie, wykonane w technologii LED, zamontowane na dachu kabiny kierowcy, 2) co najmniej jedna lampa sygnalizacyjna niebieska, wykonana w technologii LED, zamontowana w tylnej części zabudowy na dachu lub na tylnej ścianie, z możliwością wyłączenia z kabiny kierowcy w przypadku jazdy w kolumnie, 3) dodatkowe dwie lampy sygnalizacyjne niebieskie, wykonane w technologii LED, zamontowane z przodu pojazdu na wysokości lusterka wstecznego samochodu osobowego, 4) urządzenie dźwiękowe (min. 3 modulowane tony) wyposażone w funkcję megafonu. Wzmacniacz o mocy min. 200 W (lub 2x100W) wraz z głośnikiem o mocy min. 200 W (lub 2x100W). Miejsce zamocowania sterownika i mikrofonu w kabinie zapewniające łatwy dostęp dla kierowcy oraz dowódcy.	
2.6	Podwozie pojazdu musi spełniać min następujące warunki: - układ jezdy - napęd 4x4, z blokadami mechanizmów różnicowych mostów napędowych. Koła wyposażone w ogumienie uniwersalne wielosezonowe, - układ hamulcowy wyposażony w system zapobiegania poślizgowi kół podczas hamowania ABS lub równoważny.	
2.7	Pojazd wyposażony w tylny zderzak lub urządzenie ochronne, zabezpieczające przed wjechaniem pod niego innego pojazdu.	
2.8	Kabina czterodrzwiowa, jednomodułowa, 6-osobowa z układem siedzeń 1+1+4, usytuowanych przodem do kierunku jazdy. Wszystkie miejsca wyposażone w trzypunktowe bezwładnościowe pasy bezpieczeństwa. Cztery miejsca siedzące dla załogi w tylnym przedziale kabiny, wyposażone w cztery uchwyty uniwersalne do aparatów powietrznych, pasujące do butli kompozytowych i stalowych (uchwyty z możliwością zakładania aparatów w pozycji siedzącej). Sposób mocowania winien zapewnić możliwość założenia aparatu bez konieczności wcześniejszego jego wypinania. Pozostałe dwa uchwyty do aparatów dla dowódcy i kierowcy zamocowane w zabudowie pojazdu lub kabinie. W przypadku mocowania aparatów w zabudowie, muszą być one na stelażu umożliwiającym samodzielne zakładanie aparatów bez zdejmowania ich ze stelaża.	
2.9	W kabinie kierowcy zamontowany radiotelefon przewoźny spełniający minimalne wymagania techniczno-funkcjonalne określone w załączniku nr 2 do instrukcji stanowiącej załącznik do rozkazu nr 4 Komendanta Głównego PSP z dnia 9 czerwca 2009 r. w sprawie wprowadzenia nowych zasad organizacji łączności w sieciach radiowych UKF Państwowej Straży Pożarnej (Dz. Urz. KG PSP Nr 1 z 2009 r. poz. 16) Samochód wyposażony w instalację antenową wraz z anteną. Radiotelefon zasilany oddzielną przetwornicą napięcia.	
2.10	Maksymalna wysokość całkowita pojazdu nie może przekroczyć mm. (Wysokość określa Zamawiający uwzględniając warunki lokalowe)	
2.11	Instalacja elektryczna wyposażona w główny wyłącznik prądu, bez odłączania urządzeń, które wymagają stałego zasilania.	

2.12	Wylot spalin nie może być skierowany na stanowiska obsługi poszczególnych urządzeń pojazdu.	
2.13	Pojazd wyposażony w standardowe wyposażenie podwozia (klucze do kół, trójkąt itp.)	
2.14	Kolor pojazdu: - nadwozie samochodu – RAL 3000, - żaluzje skrytek w kolorze naturalnego aluminium, - błotniki i zderzaki – białe.	
2.15	Instalacja elektryczna w kabinie kierowcy wyposażona w dodatkowe gniazda umożliwiające podłączenie ładowarek do radiotelefonów przenośnych i ładowarek latarek. Rodzaj (typ) oraz ilość gniazd uzgadnia Zamawiający z Wykonawcą.	
3	Zabudowa pożarnicza	Propozycje Wykonawcy
3.1	Zabudowa wykonana z materiałów odpornych na korozję typu: stal nierdzewna, aluminium, materiały kompozytowe (wyklucza się inne stale bez względu na rodzaj zabezpieczenia antykorozyjnego). W przypadku zastosowania zabudowy kompozytowej, krawędzie podestów oraz krawędzie zabudowy, przy których istnieje ryzyko uszkodzenia podczas zdejmowania lub wkładania wyposażenia powinny być zabezpieczone.	
3.2	Drabina do wejścia na dach z poręczami w górnej części ułatwiającymi wejście na dach, umieszczona z tyłu pojazdu. Szczegół w wykonaniu antypoślizgowym.	
3.3	Skrytki na sprzęt i wyposażenie zamykane żaluzjami wodo i pyłoszczelnymi wspomaganymi systemem sprężynowym, i zabezpieczającym przed samoczynnym zamykaniem, wykonane z materiałów odpornych na korozję wyposażone w zamknięcie typu rurkowego lub równoważne, zamki zamykane na klucz, jeden klucz powinien pasować do wszystkich zamków. Wszystkie żaluzje powinny posiadać taśmy ułatwiające zamykanie (wszystkie taśmy zainstalowane po prawej stronie skrytki).	
3.4	Uchwyty, klamki wszystkich urządzeń pojazdu, drzwi żaluzjowych, szuflad, podestów i tac muszą być tak skonstruowane, aby możliwa była ich obsługa w rękawicach.	
3.5	Skrytki na sprzęt oraz przedział autopompy muszą być wyposażone w oświetlenie.	
3.6	Główny wyłącznik oświetlenia skrytek zlokalizowany w kabinie kierowcy.	
3.7	Maksymalna wysokość górnej krawędzi półki (po wysunięciu lub rozłożeniu) lub szuflady w położeniu roboczym nie wyżej niż 1850 mm od poziomu terenu. Jeżeli wysokość półki lub szuflady od poziomu gruntu przekracza 1850 mm konieczne jest zainstalowanie podestów umożliwiających łatwy dostęp do sprzętu, przy czym otwarcie lub wysunięcie podestów musi być sygnalizowane w kabinie kierowcy.	
3.8	Powierzchnie platform, podestu roboczego i podłogi kabiny w wykonaniu antypoślizgowym.	
3.9	Autopompa dwuzakresowa o wydajności min. 1600 dm ³ przy ciśnieniu 8 bar i min 250 dm ³ przy przy ciśnieniu 40 bar, opcjonalnie jednozakresowa wydajność min. 1600 dm ³ przy ciśnieniu 8 bar. (Rodzaj autopompy określa Zamawiający uwzględniając czynniki operacyjne). Układ posiada możliwość jednoczesnego podania wody lub piany do linii tłocznych, cziałka, szybkiego natarcia. Autopompa zlokalizowana z tyłu pojazdu w obudowanym przedziale zamykanym drzwiami żaluzjowymi.	
3.10	Przystawka odbioru mocy przystosowana do długiej pracy, z sygnalizacją włączenia w kabinie kierowcy.	
3.11	Dozownik środka pianotwórczego, dostosowany do wydajności autopompy, umożliwiający uzyskanie stężeń 3 i 6 % w całym zakresie pracy.	

3.12	Wszystkie elementy układu wodno-pianowego musi być odporne na korozję i działanie dopuszczonych do stosowania środków pianotwórczych i modyfikatorów.	
3.13	Konstrukcja układu wodno-pianowego powinna umożliwiać jego całkowite odwodnienie przy użyciu możliwie najmniejszej ilości zaworów.	
3.14	Przedział autopompy musi być wyposażony w system ogrzewania skutecznie zabezpieczający układ wodno-pianowy przed zamarzaniem.	
3.15	W przypadku umieszczenia w przedziale autopompy wyłącznika do uruchamiania silnika samochodu, uruchomienie silnika powinno być możliwe tylko dla neutralnego położenia dźwigni zmiany biegów.	
3.16	Na wlocie ssawnym autopompy musi być zamontowany element zabezpieczający przed przedostaniem się do pompy zanieczyszczeń stałych zarówno przy ssaniu ze zbiornika zewnętrznego jak i dla zbiornika własnego pojazdu, gwarantujący bezpieczną eksploatację autopompy.	
3.17	Zbiornik wody o pojemności nominalnej min. 2,5 m ³ (dopuszcza się tolerancję wykonania zbiornika w stosunku do pojemności nominalnej ±5%). Układ napełniania zbiornika z automatycznym zaworem odcinającym z możliwością ręcznego przesterowania zaworu odcinającego w celu dopełnienia zbiornika.	
3.18	Zbiornik na środek pianotwórczy o pojemności min. 10% pojemności zbiornika wody, odpornych na działanie środków pianotwórczych i modyfikatorów.	
3.19	Pojazd wyposażony w instalację napełniania zbiornika wodą z hydrantu, wyposażoną w co najmniej jedną nasadę W75 z zaworem kulowym. Niasada(y) winny posiadać zabezpieczenia chroniące przed dostaniem się zanieczyszczeń stałych.	
3.20	Pojazd musi być wyposażony w co najmniej jedną wysokociśnieniową linię szybkiego natarcia o długości węża minimum 60 m na zwijadle, zakończoną prądownicą (w przypadku autopompy jednozakresowej wymagana niskociśnieniowa linia szybkiego natarcia o długości węża minimum 30 m na zwijadle, zakończona prądownicą). Prądownica zainstalowana w linii szybkiego natarcia powinna posiadać: płynną regulację kąta rozproszenia strumienia wodnego, zawór zamknięcia/otwarcia przepływu wody. Linia szybkiego natarcia umożliwiająca podawanie wody bez względu na stopień rozwinięcia węża. Zwijadło wyposażone w regulowany hamulec bębna i korbę umożliwiającą zwijanie węża. Narożnik kończący linie zabudowy po stronie szybkiego natarcia zabezpieczony przed wycieraniem kątownikiem ze stali nierdzewnej.	
3.21	Działko wodno-pianowe DWP 16 o regulowanej wydajności, umieszczone na dachu zabudowy pojazdu. Przy podstawie działka powinien być zamontowany zawór odcinający kulowy ręczny. Zakres obrotu działka w płaszczyźnie pionowej - od kąta limitowanego obrysem pojazdu do min. 75°. Stanowisko obsługi działka oraz dojście do stanowiska musi posiadać oświetlenie nieoślepiające, bez wystających elementów, załączane ze stanowiska obsługi pompy.	
3.22	Pojazd wyposażony w wysuwany pneumatycznie, obrotowy maszt oświetleniowy, zabudowany na stałe w pojeździe, z reflektorami LED o łącznej wielkości strumienia świetlnego min. 30 000 lm. Wysokość min. 4,5 m od podłoża, na którym stoi pojazd do opraw czołowych reflektorów ustawionych poziomo, z możliwością sterowania reflektorami w pionie i w poziomie. Stopień ochrony masztu i reflektorów min. IP 55. Umieszczenie masztu nie powinno kolidować z działkiem wodno-pianowym, oraz drabiną. Sygnalizacja podniesienia masztu w kabinie kierowcy na panelu kontrolnym.	
4.	Wyposażenie ratownicze dostarczone przez Wykonawcę wraz z pojazdem:	
4.1	Pojazd wyposażony w uchwyty na sprzęt wyszczególniony w załączniku 1.	

5.	Pozostałe warunki Zamawiającego	Propozycje Wykonawcy
5.1	Zamawiający wymaga objęcia pojazdu minimalnym okresem gwarancji – 24 miesiące.	
5.2	Minimum jeden punkt serwisowy podwozia (podać adres serwisu podwozia, najbliższy siedzibie Zamawiającego).	
5.3	Minimum jeden punkt serwisowy nadwozia (podać adres serwisu nadwozia najbliższy siedzibie Zamawiającego).	
5.4	<p>Wykonawca obowiązany jest do dostarczenia wraz z pojazdem:</p> <ul style="list-style-type: none"> - instrukcji obsługi w języku polskim do podwozia samochodu, zabudowy pożarniczej i zainstalowanych urządzeń i wyposażenia, - aktualne świadectwo dopuszczenia świadectwo dopuszczenia do użytkowania w ochronie przeciwpożarowej dla pojazdu, - dokumentacji niezbędnej do zarejestrowania pojazdu jako „samochód specjalny”, wynikającej z ustawy „Prawo o ruchu drogowym”. 	

Uwaga: Wykonawca wypełnia kolumnę „Propozycje Wykonawcy”, podając konkretny parametr lub wpisując np. wersję rozwiązania lub wyraz „spełnia”.

